

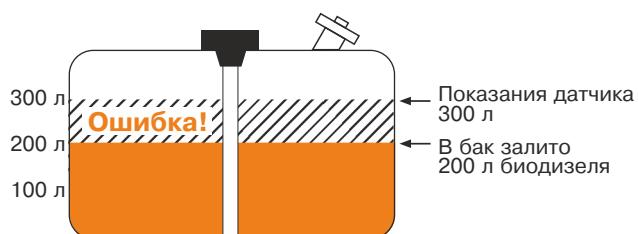
Разные виды топлива (минеральное летнее, минеральное зимнее и особенно биотопливо) имеют разные значения диэлектрической проницаемости. Для точного измерения объема при переходе с одного топлива на другой необходима перетарировка бака.

Датчик уровня топлива **DUT-E 2Bio** измеряет объем топлива в баке с одинаковой точностью вне зависимости от того, какое топливо залито в баке. Перекалибровка, перетарировка и дополнительные настройки не нужны.

Для всех видов топлива с одинаковой точностью!

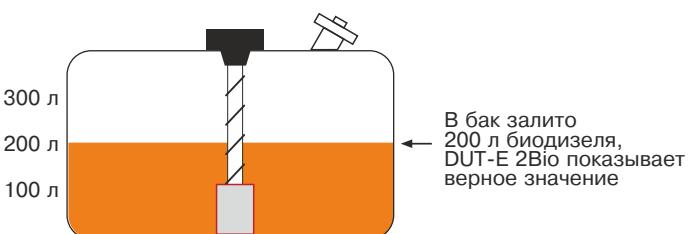
### Обычные емкостные датчики уровня топлива.

При переходе с обычного дизтоплива на биотопливо датчик уровня топлива показывает **занышенный** объем топлива в баке.



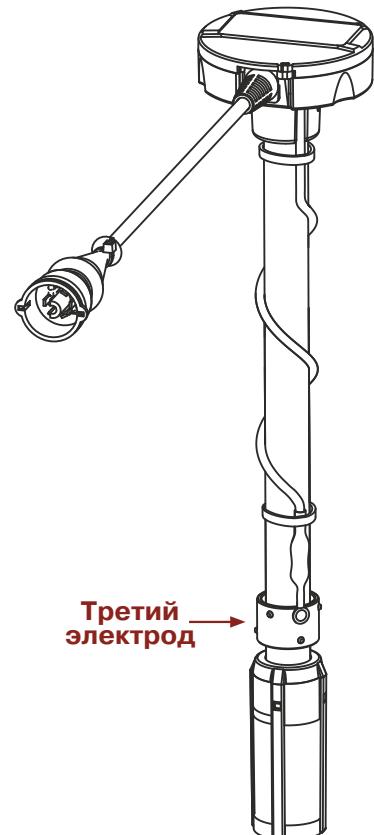
### Датчик уровня топлива DUT-E 2Bio.

При переходе с обычного дизтоплива на биотопливо датчик уровня топлива показывает **реальный** объем топлива в баке.



### Преимущества

- Не нужна перетарировка бака при переходе от одного вида топлива к другому!
- Цифровая самодиагностика для контроля достоверности данных.
- Настраиваемая фильтрация сглаживает помехи.
- Фильтр-сетка надежно защищает от воды и грязи на дне бака.
- Возможность обрезки и наращивания длины.
- Точное измерение температура топлива в баке.
- Автоматическое определение событий «Слив» и «Заправка».
- Настройка по Bluetooth с помощью сервисного адаптера S6 BT Adapter.



### Технические характеристики:

Принцип действия .....	Емкостной
Интерфейс .....	CAN (J1939)*
Чувствительность измерения, мм .....	± 0,1
Напряжение питания, В .....	10 .. 50, защита до 100
Температурный диапазон, °C .....	-40 .. +85
Ток потребления (DC 24/12В), мА .....	≤ 25/50
Исполнения по длине, мм .....	700, 1000

\* под заказ – с интерфейсами RS-485 и RS-232

### Используемые технологии

